

## Opel Corsa F GS | Winter-P | Kamera | LED | AndroidAu

€ 18.490,01

(Inkl. gesetzl. USt.)

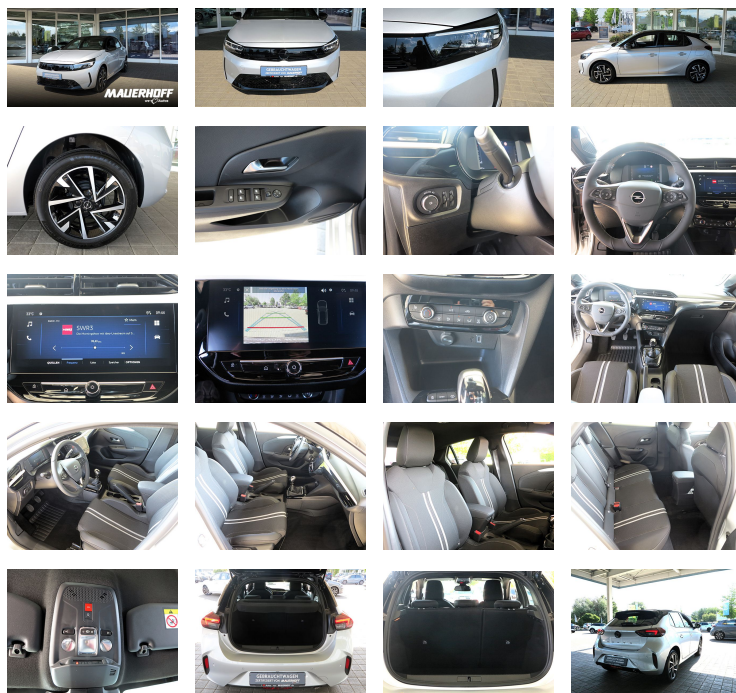
Fahrzeug-Exposé Stand 14.09.2026, 21:53 Uhr



### IHRE VORTEILE

- Qualitäts-Check
- Umtauschrecht bis zu 8 Tagen/500km<sup>1</sup>
- Probefahrt
- Individuelle Finanzierung
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges
- Termine ohne Voranmeldung

GEBRAUCHTWAGEN  
GEPRÜFT UND ZERTIFIZIERT  
VON MAUERHOFF



## FAHRZEUGINFORMATIONEN

|                 |                                        |
|-----------------|----------------------------------------|
| FAHRZEUGTYP:    | Kleinwagen                             |
| EZ:             | 2026-04                                |
| HERSTELLER:     | Opel                                   |
| KILOMETERSTAND: | 580 km                                 |
| GETRIEBE:       | Schaltgetriebe                         |
| KRAFTSTOFF:     | Benzin                                 |
| LEISTUNG:       | 74 KW / 101 PS                         |
| HUBRAUM:        | 1199 cm <sup>3</sup>                   |
| AUSSENFARBE:    | Silber                                 |
| TÜREN:          | 4/5                                    |
| VORBESITZER:    | 1                                      |
| AIRBAG:         | Front-, Seiten- und weitere<br>Airbags |
| FAHRZEUG-NR:    | 57                                     |

## AUSSTATTUNG

- ABS
- Leichtmetallfelgen
- Regensensor
- Bluetooth
- Zentralverriegelung
- Elektr. Seitenspiegel
- Apple CarPlay
- Spurhalteassistent
- Voll digitales Kombiinstrument
- Notbremsassistent
- Sitzheizung
- Elektr. Fensterheber
- ESP
- Scheckheftgepflegt
- Freisprecheinrichtung
- Elektr. Wegfahrsperre
- Isofix
- Lichtsensor
- Metallic
- Multifunktionslenkrad
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Bordcomputer
- Partikelfilter
- Servolenkung
- Sportsitze
- Start/Stop-Automatik
- Traktionskontrolle
- Garantie

## FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Notbremsassistent  
E10 geeignet  
Interieurfarbe Schwarz  
Interieurtyp Stoff  
Nichtraucherfahrzeug  
Bluetooth  
elektr. Seitenspiegel  
Sitzheizung  
Einparkhilfe vorne  
Einparkhilfe hinten  
Einparkhilfe Kamera  
Digitaler Radioempfang DAB+  
Tuner oder Radio  
Sportsitze  
Traktionskontrolle  
Mittelarmlehne  
Lenkradheizung  
Berg-Anfahr-Assistent  
Lederlenkrad  
Müdigkeitserkennung  
USB-Schnittstelle  
Sensor Verkehrsschildererkennung  
Fernlichtassistent  
Apple Car Play  
Android Auto  
Abblendautomatik Innenspiegel  
Spurhalteassistent  
Standort Bühl  
RE-Import

**Seit 1932 für Sie da:**

**Opel Jungwagen | Opel Gebrauchtwagen | Opel Service | Toyota Gebrauchtwagen | Chevrolet Service | Bosch Car Service | Gebrauchtwagen aller Marken | günstige Finanzierungen | Inzahlungnahme und Fahrzeugankauf gegen Bar**

**Bei einem Fahrzeugkauf in unserem Haus profitieren Sie von vielen Vorteilen wie:**

**100 Punkte Check jedes Fahrzeuges**  
**Mobilitätsgarantie**  
**Inzahlungnahme oder Fahrzeugankauf gegen Bar**  
**24 Monate Baugruppengarantie oder Werksgarantie**  
**Zubehöreinsatz durch unsere Fachwerkstatt**  
**Räder-Depot**  
**Glasreparatur**

Unfallinstandsetzung  
eigene Mietwagenflotte

Wir haben Zugriff auf den Dienstwagenfuhrpark der Stellantis Deutschland AG, falls Sie unter mehr als 2.000 Gebrauchtwagen aussuchen möchten.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Die Fahrzeugbeschreibung/ausstattung ist unverbindlich und vorläufig und wird nicht automatisch zum Vertragsinhalt.

ENERGIE & UMWELT\*

CO<sub>2</sub>-Klasse:

Auf Basis der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



CO<sub>2</sub>-Klasse:

D

Umweltplakette:

4 (Grün)

Schadstoffklasse:

Euro 6e

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert:

119.0 g/km

Kraftstoffverbrauch:

5.3 l/100 km (kombiniert)

6.9 l/100 km (Innenstadt)

5.0 l/100 km (Stadttrand)

4.5 l/100 km (Landstraße)

5.5 l/100 km (Autobahn)

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.427,82 EUR/Jahr (Kraftstoffpreis: 1,77 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024 ))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):\* - bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: 2.267,00 EUR

- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.071,00 EUR

- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 3.570,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 72,00 EUR/Jahr

\* Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte des jeweiligen Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen

WLTP-Testzyklus ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Die Hersteller und Importeure von Kraftfahrzeugen möchten Ihnen dabei helfen, die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsdaten und ggf. den Stromverbrauch neuer Pkw unterschiedlicher Fabrikate miteinander vergleichen zu können. Hierzu hat die DAT einen Leitfaden erstellt, den Sie sich <https://www.dat.de/co2/> ansehen bzw. herunterladen können. Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen.